

**LICENZA E CERTIFICATO ANNOTAZIONI DI SICUREZZA  
DELL'UNITÀ DI NAVIGAZIONE IMMATRICOLATA AL**

**RV20945**

(USO PRIVATO - R.D. 9.5.1932,n.813)

**Proprietario:** IMPRESA DI COSTRUZ. ING.E.MANTOVANI SPA  
VIALE ANCONA 26 - MESTRE VE

**Armatore:**

**Visto Biennale:** ..... 2015 / 2016  
**Scadenza Annotazioni di sicurezza:** 24/11/2017

**Tipo unità di navigazione:** motobarca  
**Lunghezza metri:** ..... 8,620  
**Larghezza metri:** ..... 3,160  
**Portata max tonnellate:** ... 0,600  
**Stazza lorda:** ..... 2,880

**Numero massimo di persone imbarcate:** ..... 8

Motore	Nr.matricola	Potenza KW
CUMMINS4.2 ES320(BRAVO3X)	88072081	225,000
CUMMINS4.2 ES320(BRAVO3X)	88072070	225,000

**Abilitazione alla navigazione:** Entro 6 miglia dalla costa

**Annotazioni:** Trasp. merci C/P

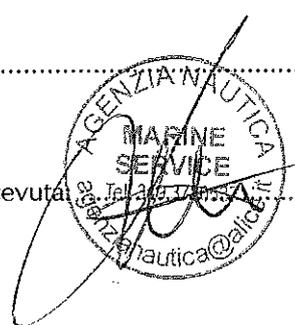
Il Capo dell'Ispettorato di Porto  
Responsabile  
ISPettorato di Porto  
Dott.ssa Patria Dalmeneghetti

Tessera stampata il : 17/12/2015

Tessera consegnata in data: ..... 23 DIC. 2015

Al Signor: .....

Firma per ricevuta: .....





**BUREAU  
VERITAS**

## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza<sup>(1)</sup>

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

**N ° 15VE0673 / 1**

Copia per Armatore / Ispettorato di Porto / BV

Relativamente all'unità:

Nome della nave	TRIAKIS C 30	Numero BVI	03027		
Tipo di nave <sup>(2)</sup>	MOTOBARCA – categoria: B4; gruppo: 3				
Stazza lorda	2,88	Stazza netta	1,96	Decentrata presso l'Ufficio BV di <sup>(3)</sup>	VENEZIA
Iscritta presso l'Ispettorato di Porto di	VENEZIA				
Sigla e numero di iscrizione	RV 20945				
Armatore	Ing. E. MANTOVANI S.p.A. – Venezia				

### SI DICHIARA

che in data **25 NOVEMBRE 2015** l'unità suddetta, avente le caratteristiche tecniche indicate nei successivi fogli, è stata sottoposta a visita, a cura dei tecnici del BUREAU VERITAS, nel porto di **FUSINA (VE)**, per quanto riguarda le seguenti parti:

1. Scafo,
2. Macchinario principale ed ausiliario,
3. Macchinari azionati da energia elettrica ed impianto elettrico,
4. Sistemazioni e mezzi per la protezione passiva ed attiva contro gli incendi,
5. Mezzi di esaurimento ed organi di governo,
6. Altri accertamenti (riportati a pag. 4),

In base all'esito della suddetta visita e degli altri accertamenti risultati necessari, si propone che alla nave predetta siano **RINNOVATE** le Annotazioni di Sicurezza

per il servizio: **USO PRIVATO** (di cui al Regio Decreto 09/05/1932 n° 813)

e la navigazione: **ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA**

con validità: **24 / 11 / 2017** (vedere eventuali annotazioni sul foglio 4).

Il presente documento è composto di n. 4 (quattro) fogli.

Rilasciata a **VENEZIA** il **10 DICEMBRE 2015**



<sup>(1)</sup> Di cui al Regio Decreto-Legge 09 maggio 1932, n. 813 e ai pertinenti articoli del Regolamento di Sicurezza approvato con D.P.R. 8 novembre 1991, n. 435.

<sup>(2)</sup> Indicare il tipo di nave in accordo con quanto stabilito nel R.D.L. 09.05.1932, n. 813.

<sup>(3)</sup> Indicare Direzione Generale nel caso di nave non decentrata presso un Ufficio periferico.



**BUREAU  
VERITAS**

## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

### **Annotazioni di carattere generale**

Si ricorda che in generale la categoria, il tipo e la navigazione sono indicati in accordo con quanto previsto dalle norme del Regolamento per la Sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, approvato con decreto del presidente della repubblica italiana dell'8 novembre 1991, n. 435.

Tuttavia, nel caso particolare di categorie, tipi o navigazioni non previsti dal sopraccitato Regolamento, sono indicati quelli che risultano assegnabili all'unità considerata sulla base di informazioni variamente raccolte, restando inteso che l'unità stessa risponde alle norme del predetto Regolamento ed a quelle del BUREAU VERITAS quale Ente tecnico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.





**BUREAU  
VERITAS**

## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

### SCHEDA TECNICA

#### Caratteristiche dello scafo

Materiale di costruzione: P.R.F.V.;  
Anno di costruzione: 2006  
Costruito da: Cantiere Nautico POLYFORM – ROVIGO  
Modello: TRIAKIS C30;  
Pontatura: pontato  
Costruita senza sorveglianza da parte del BV  
Dimensioni di stazza:  
Lunghezza di stazza: 7,90 m;  
Larghezza di stazza: 2,65 m;  
Altezza di stazza: 0,55 m;  
Dimensioni di costruzione:  
Lunghezza di costruzione: 8,62 m;  
Larghezza di costruzione: 3,16 m;  
Altezza di costruzione: 1,11 m;

H.I.N.: IT PLY 30026 B606

Portata massima: 600 kg  
Numero massimo di persone autorizzate ad imbarcarsi : 8 (OTTO);

I

#### Dati generali di propulsione

N. 2 Piedi poppieri con configurazione entrofuoribordo aventi propulsore ad elica;

#### Apparato motore

Potenza complessiva dell'apparato di propulsione: 2 x 225 kW  
Numero dei motori installati: 2;  
Costruttore: CUMMINS MERCURISER DIESEL;  
Modello: 4.2 ES (BRAVO 3X);  
Matricola: 88072081 – 88072070;  
Luogo e anno di costruzione delle macchine di propulsione: SOUTH CAROLINA (U.S.A.) nel 2007;  
Tipo: diesel;  
Tempi: 4; Alesaggio: 94 mm; Corsa: 100 mm; Numero dei cilindri: 6 in linea;  
Cilindrata: 2 x 4200 cm<sup>3</sup>  
Potenza massima di esercizio: 2 x 225 kW a 3900 giri/min;

#### Impianto elettrico

N. 3 batterie a corrente continua – tensione 12 V  
N.1 generatore costruttore MASE, mod. IS6.1S, matr. G111002, kW 5,6

#### Mezzi antincendio

N° 2 estintori a POLVERE da 6 kg di T.A.;  
Unità munita di impianto estinzione fisso dedicato L.A.M.





**BUREAU  
VERITAS**

## Dichiarazione ai fini delle Annotazioni di Sicurezza

per unità adibite al servizio: uso privato (Regio D.L. 09 maggio 1932 n° 813)

### Annotazioni

- L'unità è stata sottoposta a prova pratica di Stabilità come da dichiarazione n° 06RA0237 / 2 rilasciata dal BUREAU VERITAS di Ravenna in data 23.05.06.





**BUREAU  
VERITAS**

## VERBALE DI VISITA AI FINI DEL CONTROLLO DELLE DOTAZIONI(\*)

### DICHIARAZIONE N° 15VE0673 / 2

A richiesta degli interessati e nei riguardi della motoscafo:

Numero BV	Nome della nave	Stazza lorda	Estremi della pratica			
03027	TRIAKIS C 30	2,88	Anno 2015	Sede VE	Numero 0673	Tipo ---
Categoria della nave		Anno di costruzione	Luogo e numero d'immatricolazione			
MOTOBARCA – cat.: B4; gr.: 3		2008	Iscritta presso l'Isp. di Porto di Venezia RV 20945			
Servizio	USO PRIVATO (di cui al Regio Decreto 09/05/1932 n° 813)					
Navigazione	ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA					
Armatore	Ing. E. MANTOVANI S.p.A. – Venezia					
Luogo della visita		Inizio della visita	Fine della visita			
VENEZIA		25-11-2015	25-11-2015			

Si dichiara che un tecnico di questo Istituto ha visitato con buon esito quanto di seguito riportato:

Navi ad "USO PRIVATO" di cui al R.D. 813/1932 ed altre unità di cui al 3° comma art. 146 C.N. di:  
S.L. ≤ 10 ton se a PROPULSIONE MECCANICA, o di S.L. ≤ 25 ton se a PROPULSIONE  
DIVERSA DA QUELLA MECCANICA (D.P.R. n° 435/91)

#### 1. Mezzi di salvataggio (art. 189 R.S.)

- 1 cintura di salvataggio per ogni persona
- Per navigazione > 1 miglio
- salvagenti anulari:
- 1 per navi Lft < 10 m
- 2 di cui uno con boetta luminosa per navi 10 < Lft ≤ 20 m
- 4 di cui 2 con boetta luminosa e fumogena per Lft > 20 m

#### 2. Dotazioni

- Limitatamente alla navigazione oltre 1 miglio dalla costa, un mezzo di governo ausiliario anche elementare (per esempio anche un remo) purché indipendente dall'apparecchio di governo principale
- Pompa o altro attrezzo (sassola) di esaurimento
- 1 ancorotto e un cavo di lunghezza adeguata e comunque non inferiore a 25 m
- 1 coppia di remi o una pagaia, con gaffa
- 1 bussola
- carte nautiche
- cassetta di pronto soccorso
- gaffa
- 3 fuochi a mano a luce rossa e 3 segnali a mano a stelle rosse, per le navi abilitate a navigazione oltre 1 miglio dalla costa
- 1 dispositivo per segnalazione acustiche di richiamo (fischietto o altro analogo mezzo)
- fanali regolamentari
- estintori 2 a Polvere di T.A. da 6 kg .....
- N°1 zattera gonfiabile, di capacità totale sufficiente per: 8 persone, complete delle relative dotazioni
- 1 (un) estintore a polvere da 6 kg, come richiesto dalla circolare S.G (C.G.C.C.P.) n. 50 del 12.04.2004



(\*) Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai collaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto ottiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità – quale sia l'entità del danno lamentato – potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.

# ANNOTAZIONI, DEROGHE E PRESCRIZIONI<sup>(\*)</sup>

\*\*\*\*\*

Si rilascia la presente dichiarazione da valere per gli usi consentiti dalle Leggi ed Atti di Governo vigenti.

Luogo

VENEZIA

data

10 DICEMBRE 2015

Il Tecnico del BUREAU VERITAS

Legenda:

x = in ordine  
N = non in ordine  
- = non applicabile

Ing. Simone GALLIAZZO



*Galliazzo*

<sup>(\*)</sup> Il BV esplica le sue mansioni a mezzo di funzionari o altre persone che giudica munite di ogni requisito di idoneità e competenze per i compiti loro affidati. Nella sua qualità di perito il BV esprime esclusivamente opinioni e valutazioni di conformità alle proprie norme regolamentari e non assume in alcun caso (ove pure i suoi pareri fossero richiesti in maniera non espressamente non regolamentata) le responsabilità facenti capo ai progettisti, agli armatori, ai costruttori, ai colaudatori, ai cantieri ed ad ogni persona od Ente tenuta per legge o per contratto a fornire garanzie, soggetti tutti che mantengono inalterate le rispettive responsabilità anche nel caso di interventi consultivi del BV. Per quanto attiene ai compiti direttamente assunti e svolti al di fuori di quelli delegati al punto successivo, il BV risponde a termini di legge. Nell'ambito dei compiti che al BV fanno capo in qualità di delegato del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eventuali responsabilità possono essere ravvisate solo in caso di dolo o colpa grave dei funzionari o dei soggetti incaricati. In nessun caso la responsabilità - quale sia l'entità del danno lamentato - potrà eccedere un valore pari a 5 volte la misura dei compensi percepiti dal BV come corrispettivo dei servizi prestati o prestazioni rese, dai quali o dalle quali sia derivato il danno lamentato.